

**КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ІМЕНІ ТАРАСА ШЕВЧЕНКА**

**ГЕОГРАФІЧНА СЕКЦІЯ**  
Наукового товариства студентів та аспірантів



**ГЕОГРАФІЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ  
В УКРАЇНІ НА МЕЖІ ТИСЯЧОЛІТЬ**

**Всеукраїнська наукова конференція  
студентів та аспірантів**

**КИЇВ – 2000**

**ББК 65.01**

Географічні дослідження в Україні на межі тисячоліть : Матеріали Всеукраїнської наукової конференції студентів та аспірантів. – К.: ВЦ "Київський університет", 2000. – 146 с.

**РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ:** д-р скон. наук, проф. Я.Б. Олійник; д-р геогр. наук, проф. П.Г.Шищенко; д-р геогр. наук, проф. І.В.Мельничук; д-р геогр. наук, проф. П.О.Масляк; д-р геогр. наук, проф. В.К.Хільчевський; д-р фіз.-мат. наук, проф. В.М.Волощук; д-р гергр. наук, проф. Л.Л.Малишева; канд. геогр. наук, доц. А.М.Молочко; А.М.Міщенко, аспір. (відповідальний за випуск).

**РЕЦЕНЗЕНТИ:** д-р геогр. наук Г.В.Балабанов;  
д-р геогр. наук. М.І.Фащевський;  
д-р геогр. наук, проф. А.В.Степаненко

*Персональна подяка:*

*ректорові Київського національного університету  
імені Тараса Шевченка  
В.В. Скопенку,  
проректорам О.В. Третяку, В.П. Гондюлу*

Матеріали збірника присвячені актуальним дослідженням у різних напрямках циклу географічних наук, що проводяться молодими дослідниками – студентами та аспірантами України.

Розраховано на географів різної спеціалізації та всіх, хто цікавиться сучасними географічними дослідженнями.

Рекомендовано до друку Вченою Радою географічного факультету Київського національного університету імені Тараса Шевченка

*Автори опублікованих матеріалів несуть повну відповідальність за точність наведених фактів, цитат, імен власних, статистичних матеріалів та інших відомостей.*

© Географічна секція НТСА, 2000.

– побудова транс'європейської магістралі для вантажних перевезень Будапешт-Київ за участі регіональних державних та приватних акціонерних товариств;

– стягнення мита за користування єдиною українською магістраллю для покриття витрат на термінові ремонтні роботи.

Одним із перспективних для України проектів, що сприятимуть розвитку та реалізації транзитних послуг, є міжнародний проект INOGATE. Даний проект передбачає створення міждержавної нафтогазової транспортної системи на території Євразійського континенту. Беручи участь у цьому проєкті Україна зможе задіяти в роботу Одеський нафтовий термінал і отримати довгоочікувані прибутки.

Вигідне географічне положення території України – це та “порівняльна перевага”, реалізувавши котру вона може стати рівноправним учасником міжнародного поділу праці.

УДК 911.3 "377" /477.64/

О. В. НЕПША, аспір.

Мелітопольський державний педагогічний інститут

### ОРГАНІЗАЦІЯ КОРОТКОЧАСНОГО ВІДПОЧИНКУ В ПРИМІСЬКИХ ЗОНАХ МІСТ ЗАПОРІЗЬКОЇ ОБЛАСТІ

Місто разом з передмістям являють собою просторову систему, цілісність якої проявляється в різних сферах діяльності суспільства, в тому числі і рекреаційної. Не дивлячись на цю цілісність, зовнішні кордони приміської зони не визначені. Б.Б. Родоман (1971) пропонує вважати приміською зоною таку територію, яка доступна для відвідування більшості жителів міста в вихідні дні.

На території Запорізької області знаходиться 13 міст. Згідно ДБН 360-92 (1993) міста області можна розподілити наступним чином: значні – 1, середні – 2, малі – 10.

В межах приміських зон міст на основі природних об'єктів формуються приміські територіально-рекреаційні системи, які характеризуються тим, що в основі їх формування лежать цикли короткочасного відпочинку вихідного дня.

Короткочасний відпочинок, на території, що досліджується, являється найбільш масовим, доступним міському населенню та ефективним в оздоровчому відношенні, тому його питома вага постійно зростає. При організації короткочасного відпочинку повинні вирішувати

тись наступні завдання: необхідно розробити прогресивні форми відпочинку, що відповідають новій соціальній структурі суспільства, створити оптимальні умови для оздоровчого відпочинку всіх вікових груп населення міст.

Значна частина рекреаційних утворень для приміського відпочинку розміщується в зелених поясах, які є одним із засобів, що обмежують зростання значних міст та безпосередньо впливає на ландшафтний вигляд приміської зони. Основними структурними елементами зеленого поясу, що використовуються для короточасного відпочинку, являються лісопарки, лугопарки та гідропарки. На базі природних компонентів (лісових масивів, лук та водних об'єктів) з визначеною кількістю обслуговуючих споруд та мінімальним благоустроєм, не порушуючи природний ландшафт, забезпечується масовий та індивідуальний періодичний та спізодичний відпочинок населення міст Запорізького краю.

Рішення питань короточасного відпочинку тісно пов'язане з системою розселення, народногосподарським профілем міст, їх величиною та специфікою природно-кліматичних умов.

УДК 911.3

О. А. НІКІТІН, студ.

Харківський національний університет імені Каразіна

#### ГЕОГРАФІЯ ІНТЕРНЕТ: СОЦІАЛЬНІ ТА ЕКОНОМІКО-ГЕОГРАФІЧНІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ

Більшість індустриальних держав світу мають дві принципові проблеми: виснаження природних ресурсів та забруднення навколишнього середовища. Єдиний вихід з цієї ситуації – освоєння нових напрямків промислово-економічного розвитку. Саме інформаційно-технічна промисловість стала одним з нових секторів економіки.

У більшості країн світу ми спостерігаємо інтенсивний розвиток Інтернету. На сучасному етапі розвитку суспільства можна говорити, що Інтернет стає ядром інформаційної інфраструктури розвинутої держави.

Від звичайної комп'ютерної мережі, Інтернет перейшов до інформаційної системи, що стала частиною господарства багатьох країн світу (яка приносить мільярдні прибутки).

<i>І.Є.ЛОБАЧ</i> . Статистичний аналіз мінливості кліматичного поля середньомісячних приземних температур в Україні (1961-1990 рр.)	70
<i>С.Є.САЛІЙ</i> . Оцінка впливу поправок емпіричних даних на характеристики кліматичного поля атмосферних опадів на території України	71
<i>К.О.ХОХОЛЬКОВА</i> . Характеристики взаємодії між атмосферою і поверхнею Північної Атлантики	72
<b>СЕКЦІЯ 7. Міжнародні дослідження і Туризм</b>	73
<i>І.А.АРСЕНЕНКО</i> . Комплексне географічне дослідження суспільно-рекреаційної системи Запорізького краю	73
<i>В.В.БСЛЯЄВ, В.В. СОТНІКОВА</i> . Взаємодія процесів урбанізації та розгортання заповідних територій на регіональному рівні (на прикладі Харківської і Донецької обл.)	74
<i>І.В.ВАНДА</i> . Географічні аспекти формування спеціальної економічної зони "Яворів"	76
<i>І.В.ГОВОРУН</i> . Туристичні аспекти використання геологічних пам'яток природи Середнього Подніпров'я	77
<i>О.І.ГРЕЧУК</i> . Географія зовнішньоекономічних зв'язків Львівщини з країнами Центрально- і Південно-східної Європи	79
<i>Л.М.ДОНЧЕНКО</i> . Роль культурно-історичних передумов у формуванні приморської рекреаційної системи розселення (на прикладі Запорізького Приазов'я)	80
<i>І.Б.КАГАНОВ</i> . Деякі аспекти інтеграційних процесів у Південно-східній Азії	81
<i>О.М. КУЗЬМІНА, асп.</i> Роль географа у вивченні зовнішньоекономічних зв'язків регіону (на прикладі Автономної Республіки Крим)	83
<i>Н.В.ЛАНОВЕНКО</i> . Розвиток транзитних послуг в Україні	84
<i>О.В.НЕПША</i> . Організація короткочасного відпочинку в приміських зонах міст Запорізької області	85
<i>О.А.НІКІТИН</i> . Географія Інтернет: соціальні та економіко-географічні аспекти розвитку	86
<i>С.А.ОНОПКО</i> . Курортологічні аспекти розвитку Запорізького Приазов'я	88
<i>С.І.ПЕНЮК</i> . Географія Підкарпатського воєводства Республіки Польща: стан і перспективи сучасного розвитку	89